

COMUNE DI RIMINI
PROVINCIA DI RIMINI

**RIPASSO DELLA SEGNALETICA
STRADALE ORIZZONTALE
NEI COMUNI DI RIMINI E
SANTARCANGELO DI ROMAGNA
ANNI 2018-2019**

Elaborato: **A**

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
QUADRO ECONOMICO**

DATA : DICEMBRE 2017

I PROGETTISTI:

GEOM. LORIS MANDRELLI
ARCH. MARCO TONNONI



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

ARCH. MARCO TONNONI

Anthea

ANTHEA S.r.l.
Via della Lontra, 30 - 47923 Rimini
C.F./P.IVA REG.IMP. RN 03730240409
tel. 0541/767411 - fax 0541/753302

ELENCO DEGLI ELABORATI

Documenti:

Elaborato n. A - Relazione tecnica e quadro economico.

Elaborato n. B - Computo metrico estimativo.

Elaborato n. C - Elenco prezzi unitari.

Elaborato n. D - Capitolato Speciale d'Appalto.

Elaborato n. E - Schema di contratto.

Elaborato n. F - Piano di sicurezza e coordinamento.

Elaborato n. G – Cronoprogramma dei lavori.

Elaborati grafici:

Tavola n. 1 - Planimetria generale.

Tavola n. 2.1 - ZONA MARE E AREA URBANA: planimetria Rimini nord.

Tavola n. 2.2 - ZONA MARE E AREA URBANA: planimetria Rimini centro.

Tavola n. 2.3 - ZONA MARE E AREA URBANA: planimetria Rimini sud.

Tavola n. 3.1 - FORESE: planimetria Rimini nord.

Tavola n. 3.2 - FORESE: planimetria Rimini centro.

Tavola n. 3.3 - FORESE: planimetria Rimini sud.

Tavola n. 4 - Planimetria della sosta a pagamento Comune di Rimini.

Tavola n. 5 - AREA URBANA – FORESE – FRAZIONI: Planimetria Comune Santarcangelo di Romagna.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

La Società ANTHEA S.r.l., gestisce la manutenzione ordinaria della viabilità del Comune di Rimini e di Santarcangelo di Romagna, che comprende, tra l'altro, la manutenzione della segnaletica orizzontale.

In particolare, i due disciplinari tecnici di gestione dei servizi prevedono il rifacimento della segnaletica sulle strade di pertinenza comunale, con periodicità annuale nel Comune di Rimini e biennale nel Comune di Santarcangelo di Romagna.

I lavori in appalto prevedono il ripasso della segnaletica orizzontale della viabilità comunale ubicata all'interno dei due comuni, con la sola eccezione delle Strade Statali, Regionali e Provinciali delimitate come "**centro abitato**" ai sensi dell' art. 4 del Nuovo Codice della Strada.

Rientrano in quest'ultimo caso, nel Comune di Rimini, i seguenti tratti di strada:

- a) Strada Statale n. 16 Adriatica:
 - Alba Adriatica (tratto comunale), dal Km. 206,584 al km. 208,664.
- b) Strada Statale n. 9 - Via Emilia:
 - Santa Giustina.
- c) Strada Provinciale Marecchiese (Strada Statale n. 258):
 - Spadarolo, dal Km. 84,122 al Km. 86,598;
 - Vergiano, dal Km. 83,068 al Km. 82,722;
 - Corpò, dal Km. 78,397 al Km. 77,560.
- d) Strada Provinciale n. 31 – Via Coriano:
 - Villaggio 1° Maggio, dal Km. 0,00 al Km. 1,079;
 - San Martino Monte l'Abbate, dal Km. 1,815 al Km. 3,687.
- e) Strada Provinciale n. 41 – Via Montescudo:
 - Villaggio 1° Maggio, dal Km. 0,00 al Km. 1,713;
 - Ghetto di Casale, da Via Cà del Drago fino al civico 289/291.

La segnaletica realizzata dovrà essere conforme a quanto stabilito dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30.04.1992 n. 285) e dal Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n. 495).

La segnaletica applicata dovrà garantire un livello di qualità minimo tale da consentirne la massima visibilità in qualsiasi situazione ambientale, di giorno come di notte, in condizioni di asciutto, di umidità e/o di pioggia.

Le caratteristiche prestazionali della segnaletica applicata dovranno essere conformi con quanto indicato nella Parte II° - Prescrizioni tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto.

Nel caso si riscontrasse la carenza di uno solo dei requisiti prestazionali richiesti, l'Impresa dovrà provvedere a sua cura e spese al rifacimento della segnaletica dell'intera via e/o tratto di via o zona.

Le opere in appalto prevedono in sintesi le seguenti **lavorazioni**:

- cancellazione della segnaletica orizzontale esistente con l'impiego di idonea attrezzatura (fresatrice);
- esecuzione di segnaletica orizzontale di primo impianto o di ripasso, quali linee di mezzera, laterali per delimitazione di carreggiata o formazione di parcheggi, simboli, scritte, fasce di arresto, passaggi pedonali, zebraure, frecce direzionali, corsie preferenziali, ecc.;
- esecuzione di segnaletica orizzontale di primo impianto o di ripasso, per delimitazione box auto, box auto riservato, box auto disabili, motocicli;
- esecuzione di segnaletica orizzontale di primo impianto o di ripasso, per delimitazione fermata dei veicoli di trasporto pubblico collettivo di linea.

Su alcune strade di grande traffico, per quanto riguarda la segnaletica relativa a fasce d'arresto, simboli, scritte, passaggi pedonali, ecc. la Direzione Lavori potrà richiedere che la stessa venga eseguita **in colato plastico bi-componente a freddo o in laminato plastico preformato**.

I lavori oggetto del presente appalto dovranno essere eseguiti in **due distinte fasi**.

La **1° FASE** è relativa al **ripasso della segnaletica orizzontale per l'anno 2018**: i lavori dovranno essere iniziati dopo il completo espletamento della gara d'appalto ed essere ultimati entro il **15.11.2018**.

La **2° FASE** è relativa al **ripasso della segnaletica orizzontale per l'anno 2019**: i lavori dovranno essere iniziati non prima del **18.03.2019** ed essere completati entro il **15.11.2019**.

Per ciascuna fase dell'appalto, sono inoltre stabiliti i seguenti termini parziali di ultimazione lavori di seguito elencati, suddivisi per aree omogenee del territorio del Comune di Rimini e di Santarcangelo di Romagna (come meglio evidenziato nelle tavole grafiche di progetto).

COMUNE DI RIMINI

Anno 2018

Zona Mare: **entro 31 maggio 2018**.

Viabilità principale della Zona Mare e Area Urbana: **entro 15 giugno 2018**.

Area Urbana: **entro 31 agosto 2018**.

Viabilità principale Zona Forese: **entro 30 settembre 2018**.

Zona Forese: **inizio dal 15 agosto 2018 ed ultimazione entro 15 novembre 2018**.

Anno 2019

Zona Mare: **entro 31 maggio 2019**.

Viabilità principale della Zona Mare e Area Urbana: **entro 15 giugno 2019**.

Area Urbana: **entro 31 agosto 2019**.

Viabilità principale Zona Forese: **entro 30 settembre 2019**.

Zona Forese: **inizio dal 15 agosto 2019 ed ultimazione entro 15 novembre 2019**.

COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

Il ripasso della segnaletica orizzontale della viabilità nel Comune di Santarcangelo di Romagna dovrà avvenire con cadenza biennale.

Anno 2018

Zona Urbana e Viabilità Principale: **entro 30 settembre 2018**.

Zona Forese e Frazioni (parte evidenziata nell'elaborato grafico): **entro 15 novembre 2018**.

Anno 2019

Zona Urbana e Viabilità Principale: **entro 30 settembre 2019**.

Zona Forese e Frazioni (parte evidenziata nell'elaborato grafico): **entro 15 novembre 2019**.

N.B. Non sono ammesse sospensioni delle lavorazioni per periodi superiori ad una settimana e dovrà essere sempre a disposizione almeno una squadra operativa sul territorio (COMPRESO IL MESE DI AGOSTO).

La Committente richiede, per il presente appalto, **la tracciatura del ripasso della segnaletica stradale, attraverso dispositivi satellitari GPS da installare sulle macchine traccialinee**.

L'Impresa ha quindi l'obbligo di:

- installare, secondo le prescrizioni previste dalla vigente normativa, a propria cura e spesa, i dispositivi satellitari per il rilevamento della posizione e del tracciato delle macchine traccialinee utilizzate nello svolgimento del presente appalto che saranno forniti dalla Committente;
- raccogliere il consenso informato da parte dei propri dipendenti e a fornire alla Committente le necessarie liberatorie sottoscritte nei termini di legge;

- eseguire il ripasso della segnaletica stradale prevista nel presente appalto esclusivamente con le attrezzature (macchine traccialinee) dotate dei dispositivi satellitari di rilevamento, accesi e funzionanti dall'inizio alla fine delle attività lavorative, al fine di monitorare costantemente le attività eseguite.

Per ogni giorno di ritardo sul termine sopraindicato di ultimazione dei lavori, **sia parziale che complessivo**, è stabilita una pena pecuniaria nella misura dell'**1 per mille** dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo sul termine contrattualmente stabilito.

L'Impresa Appaltatrice **metterà a disposizione della Direzione Lavori un proprio tecnico diplomato o laureato** (dipendente dell'Impresa o da essa espressamente incaricato) **per poter effettuare la misurazione del lavoro svolto** durante il normale orario di lavoro della Stazione Appaltante. L'esecuzione della misurazione non potrà in alcun modo "rallentare" il lavoro delle squadre operative impiegate per il presente appalto. La misurazione della segnaletica orizzontale eseguita da svolgere in contraddittorio (qual'ora sia richiesto dalla Stazione Appaltante) fra l'Impresa Appaltatrice e la Stazione Appaltante con cadenza settimanale (nei primi due giorni della settimana – lunedì o martedì – si misurano i lavori svolti nella settimana precedente) e dovrà essere riportata su appositi modelli forniti dalla Direzione Lavori.

L'intervento ascende a complessivi **€. 1.737.500,00**, come si evince dal seguente quadro economico riepilogativo:

A - OPERE IN APPALTO

Importo dei lavori in appalto:	€. 1.404.000,00
Oneri per la sicurezza D.Lgs. 81/2008:	€. <u>16.000,00</u>
TOTALE OPERE IN APPALTO:	€. 1.420.000,00

B – SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

B1 - Spese tecniche per coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione compreso IVA 22%:	€. 5.100,00
B2 - IVA 22% sulle opere in appalto:	€. <u>312.400,00</u>
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE:	€. 317.500,00

Le imprese partecipanti dovranno essere iscritte all'Albo Nazionale Costruttori alla categoria 0S10 (segnaletica stradale non luminosa), per la necessaria classifica.

L'Impresa ha l'obbligo di disporre di un'area idonea allo stoccaggio della vernice necessaria all'esecuzione delle lavorazioni previste nel progetto entro un raggio di 10 Km. dalla sede di Anthea srl – Via della Lontra n. 30 a Rimini.

In base a quanto indicato nella Tabella - f "OPERE STRADALI - OPERE CON PIÙ CATEGORIE DI LAVORI E SENZA LAVORI IN SOTTERRANEO" del D.M. 11/12/1978, **l'incidenza della manodopera è pari al 22,00%** dell'importo delle opere in appalto, corrispondente a **Euro 308.880,00**.

Trattandosi di lavori di "manutenzione ordinaria" della viabilità comunale, non è dovuta la dichiarazione del progettista ai sensi dell'art.7, comma secondo della Legge Regionale 25/11/2002 n. 31.