

ANTHEA SRL
VIA DELLA LONTRA N. 30
47923 – RIMINI (RN)

Procedura negoziata esperita ai sensi 36 comma 2 lett. C) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50

FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALETICA STRADALE VERTICALE E ORIZZONTALE. ANNI 2016/2017/2018- CIG N° 6736760637.

natura: lavori di segnaletica stradale **CPV:** 34992200-9 **NUTS:** ITD59

Importo complessivo del lavoro: euro 458.000,00 di cui: euro 450.000,00 per lavori a misura ed euro 8.000,00 per oneri per la sicurezza

descrizione: l'appalto prevede la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale, verticale e orizzontale, in particolare le operazioni prevedono due principali lavorazioni:

- a) interventi di manutenzione ordinaria programmata e/o riparativa;
- b) attuazione di nuove ordinanze di regolamentazione della circolazione stradale.

Aggiudicazione definitiva del 11 agosto 2016 **criterio di aggiudicazione** massimo ribasso

Elenco imprese invitate: SI.SE SPA - CALORE LORIS SNC - ELSIS SRL - PROGETTO SEGNALETICA SRL - SEGNALE STRADE VENETA SCRL - SIAS SPA - EMMEA SRL - VIS MOBILITY SRL - GOVONI SEGNALETICA SRL - NUOVAMARIC SRL - GUBELA SPA - SECOM SRL - TEAM SEGNALE SRL - S.M. SEGNALETICA DI CRESCENTINI MARIANO - ECOTRAFFIC SRL - EUROSIGNAL SRL - VFG SRL - INTERTRAFFIC 2000 SAS - PINCIARA SRL - POVEGLIANO SEGNALETICA SNC

N. di offerte ricevute: 10.

N. operatori economici ammessi: 10

Impresa aggiudicataria: VIS MOBILITY SRL – VIA NEFETTI 65 – 47818 SANTA SOFIA (FC) PI 01839090675, <http://www.vismobility.it>/vismobility@legalmail.it Tel. 0543 17503 - Fax 0543 973025

L'importo di aggiudicazione per lavori soggetti a ribasso ammonta ad **euro 220.503,50**. Valore subappaltabile il 30%.

Motivazione: la procedura è stata indetta ai sensi dell'art. 36, c.2 lett. C), Dlgs. 50/2016.

Ricorsi: Avverso il provvedimento di aggiudicazione è ammesso il ricorso al TAR Emilia Romagna, per informazioni rivolgersi al seguente Responsabile Unico del Procedimento: arch. Marco Tonnoni, tel 0541767411, fax 0541753302, PEC anthea@legal-pec.it

Il Direttore Generale Ing. Tommaso Morelli.